

Projekt

z dnia 17 października 2024 r.
Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W BRZESZCZACH**

z dnia 2024 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 70 ze zm.).

**Rada Miejska w Brzeszczach
uchwala**

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych zgodnie z załącznikiem do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Brzeszcz.

§ 3. Traci moc uchwała Rady Miejskiej w Brzeszczach Nr LX/592/2023 z dnia 28 listopada 2023 roku w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego z mocą od dnia 1 stycznia 2025 r.

Załącznik do uchwały Nr
Rady Miejskiej w Brzeszczach
z dnia.....2024 r.

WYSOKOŚĆ ROCZNYCH STAWEK PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH OBOWIĄZUJĄCYCH NA TERENIE GMINY BRZESZCZE

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka w zł
Powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	1043
Powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	1427
Powyżej 9 ton do mniej niż 12 ton	1621

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku w zł	
Nie mniej niż	Mniej niż	Zawieszenie osi pneumatycznych lub równoważne	Inny system zawieszenia osi
		2 osie	
12	13	1738	2122
13	14	1738	2122
14	15	2314	2702
15		2314	2702
		3 osie	
12	17	2314	2702
17	19	2314	2702
19	21	2991	3277
21	23	2991	3277
23	25	3569	3859
25		3569	3859
		4 osie i więcej	
12	25	3569	3859
25	27	3569	3859
27	29	3569	3859
29	31	3859	4574
31		3859	4574

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	Stawka w zł
Od 3,5 tony do 7 ton włącznie	1449
Powyżej 7 ton i poniżej 12 ton	1929

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku w zł	
Nie mniej niż	Mniej niż	Zawieszenie osi pneumatycznych lub równoważne	Inny system zawieszenia osi
		2 osie	
12	18	2122	2218
18	25	2122	2218
25	31	2314	3126
31	36 włącznie	2314	3126
powyżej 36		2724	3734
		3 osie i więcej	
12	36 włącznie	2892	3319
powyżej 36		3319	4574

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	Stawka w zł
Od 7 ton do mniej niż 12 ton	962

6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita		Stawka w zł	
Nie mniej niż	Mniej niż	Zawieszenie osi pneumatycznych lub równoważne	Inny system zawieszenia osi
		1 oś	
12	18	581	962
18	25	775	1157
25		962	1350
		2 osie	
12	28	1064	1545
28	33	1638	2122
33	36 włącznie	1638	2490
powyżej 36		2216	3276
		3 osie i więcej	
12	36 włącznie	1929	2314
powyżej 36		2314	2702

7. Od autobusów o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Stawka w zł
Mniejsza niż 22 miejsca	1468
Równa lub wyższa niż 22 miejsca	2682

Uzasadnienie

ŚRODKI TRANSPORTOWE

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 70) Rada Miejska w Brzeszczach określa w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć górnej granicy stawki określonej w tej ustawie.

Górne granice stawek kwotowych obowiązujących w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi inflacji za pierwsze półrocze roku poprzedzającego zmianę. Zgodnie z Komunikatem Prezesa GUS z dnia 15 lipca 2024 r. (M.P. z 2024 r., poz. 645) ceny towarów i usług w I półroczu tego roku w odniesieniu do analogicznego okresu 2023 r. wzrosły o 2,7 procent.

Maksymalne stawki podatku od środków transportowych zostały ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Finansów w dnia 25 lipca 2024 r. (M.P. 2024, poz. 716).

Natomiast stawki minimalne przeliczane są zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy. Jeżeli ten wskaźnik jest niższy niż 5 proc., to stawki nie ulegają zmianie. Do przeliczenia stawek stosuje się kurs wymiany euro i walut krajowych opublikowany w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej.

Minimalne stawki podatku od środków transportowych, które obowiązywać będą w 2025 roku zostały ogłoszone Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 9 października 2024 r. (M.P.2024, poz. 883).

Wysokość stawek obowiązujących na terenie gminy ustala w drodze uchwały rada gminy mając na względzie zarówno górne granice stawek jak i stawki minimalne.

Na 2025 rok proponuje się wzrost stawek podatku od środków transportowych w stosunku do tych obowiązujących w roku 2024 na podstawie Uchwały Nr LX/592/2023 z dnia 28 listopada 2023 roku o ok. 5 %.