

Projekt

z dnia 13 maja 2026 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W BRZESZCZACH**

z dnia 2026 r.

**w sprawie: wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia z Zarządem
Województwa Małopolskiego w sprawie przekazania zadań z zakresu
utrzymania DW 933 oraz DW 949 na terenie Gminy Brzeszcze na dwa
sezony utrzymania**

Na podstawie art. 8 ust. 2a i art. 18 ust. 2 pkt 11 ustaw o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U z 2025 r. poz. 1153 ze zm.) oraz art. 19 ust 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2025 r. poz. 889),

Rada Miejska w Brzeszczach uchwala, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia pomiędzy Gminą Brzeszcze, a Zarządem Województwa Małopolskiego w sprawie przejęcia zadań w zakresie utrzymania drogi wojewódzkiej nr 933 oraz drogi wojewódzkiej nr 949 w zakresie koszenia traw na całej ich długości (13,754 km), oczyszczania części dróg przeznaczonych dla ruchu pieszych i dróg pieszo-rowerowych na dwa sezony LUD (2026, 2027) oraz w zakresie zimowego utrzymania części dróg przeznaczonych dla ruchu pieszych i dróg pieszo-rowerowych w ciągu DW 933 oraz DW 949 o łącznej długości 10,187 km na dwa sezony ZUD (2026/2027, 2027/2028).

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Brzeszcz.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady
Miejskiej w Brzeszczach

Danuta Socha

POROZUMIENIE
w sprawie przekazania zadań z zakresu utrzymania DW 933 oraz DW 949
na terenie Gminy Brzeszcze na dwa sezony utrzymania

zawarte w dniu w Krakowie, pomiędzy:

1. **Zarządem Województwa Małopolskiego**, działającym jako zarządca dróg wojewódzkich, zwanym dalej „**Przekazującym**”, z siedzibą: ul. Basztowa 22, 31-156 Kraków, reprezentowanym przez:
PANA ŁUKASZA SMÓŁKĘ – Marszałka Województwa Małopolskiego,
PANA WITOLDA KOZŁOWSKIEGO – Wicemarszałka Województwa Małopolskiego przy kontrasygnacie Skarbnika Województwa Pani Marty Tylek
NIP 676 – 21 – 78 – 337, REGON 351554287
- a
2. **Burmistrzem Brzeszcz – PANEM RADOSŁAWEM SZOTEM**, działającym jako zarządca dróg gminnych, zwanym dalej „**Przejmującym**”, z siedzibą: ul. Kościelna 4, 32-620 Brzeszcze przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy Pani Renaty Dudziak
NIP 549 – 21 – 97 – 470, REGON 356305070

Na podstawie art. 8 ust. 2a *ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym* (Dz.U. z 2025r. poz. 1153 ze zm.) oraz art. 19 ust. 4 *ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2025r., poz. 889) strony zawierają porozumienie o następującej treści:

§ 1

1. Przekazujący przekazuje, a Przejmujący przejmuje zadania utrzymania drogi wojewódzkiej nr 933 na odc. 011 km 0+000 do odc. 040 km 2+245 o łącznej długości 7,443 km oraz drogi wojewódzkiej nr 949 na odc. 010 km 0+000 - odc. 050 km 1+251 o łącznej długości 6,311 km w zakresie koszenia traw na całej ich długości (13,754 km), oczyszczania części dróg przeznaczonych dla ruchu pieszych (zwanym dalej chodnikiem) i dróg pieszo - rowerowych (zwanym dalej ciągiem pieszo – rowerowym) na dwa sezony LUD (2026,2027) oraz w zakresie zimowego utrzymania części dróg przeznaczonych dla ruchu pieszych i dróg pieszo - rowerowych w ciągu DW 933 oraz DW 949, na poniższych odcinkach:
 - DW 933 odc. 011 km 0+260 – 0+444 – chodnik str. prawa;
 - DW 933 odc. 011 km 0+260 – 0+444 – chodnik str. lewa;
 - DW 933 km 013 – ciąg pieszo – rowerowy wokół ronda;
 - DW 933 odc. 015 km 0+000 – 0+157 – ciąg pieszo – rowerowy str. lewa;
 - DW 933 odc. 015 km 0+157 – 0+252 – chodnik str. prawa;
 - DW 933 odc. 015 km 0+252 – 0+344 – ciąg pieszo – rowerowy str. prawa;

- DW 933 odc. 015 km 0+344 – 1+090 – chodnik str. prawa,
 - DW 933 odc. 015 km 0+413 – 1+090 – chodnik str. lewa;
 - DW 933 odc. 020 km 0+000 – 0+196 – chodnik str. prawa;
 - DW 933 odc. 020 km 0+000 – 0+137 – chodnik str. lewa;
 - DW 933 odc. 020 km 0+137 – 1+746 – ciąg pieszo – rowerowy str. prawa;
 - DW 933 odc. 020 km 0+503 – 0+525 – chodnik str. lewa;
 - DW 933 odc. 020 km 1+464 – 1+484 – chodnik str. lewa;
 - DW 933 odc. 020 km 1+720 – 1+735 – chodnik str. lewa;
 - DW 933 odc. 030 km 0+010 – 0+565 – chodnik str. prawa;
 - DW 933 odc. 030 km 0+023 – 0+222 – chodnik str. lewa;
 - DW 933 odc. 030 km 0+222 – 0+568 – ciąg pieszo – rowerowy str. lewa;
 - DW 933 odc. 040 km 0+000 – 0+677 – ciąg pieszo – rowerowy str. lewa;
 - DW 933 odc. 040 km 0+026 – 0+324 – chodnik – str. prawa;
 - DW 933 odc. 040 km 0+575 – 0+678 – chodnik str. prawa;
 - DW 933 odc. 040 km 1+426 – 1+462 – chodnik str. lewa;
 - DW 933 odc. 040 km 1+452 – 1+597 – chodnik str. prawa;
 - DW 933 odc. 040 km 1+898 – 2+000 – chodnik str. prawa;
 - DW 933 odc. 040 km 1+980 – 2+098 – chodnik str. lewa;
 - DW 949 odc. 010 km 0+000 – 0+040 – chodnik str. prawa;
 - DW 949 odc. 010 km 0+000 – 0+321 – chodnik str. lewa;
 - DW 949 odc. 010 km 0+340 – 0+745 – chodnik str. lewa;
 - DW 949 odc. 010 km 0+340 – 1+165 – chodnik str. prawa;
 - DW 949 odc. 020 km 0+000 – 0+535 – chodnik str. lewa;
 - DW 949 odc. 020 km 0+507 – 0+936 – chodnik str. prawa;
 - DW 949 odc. 030 km 0+000 – 0+105 – chodnik str. prawa;
 - DW 949 odc. 040 km 1+820 – 2+130 – chodnik str. prawa;
 - DW 949 odc. 040 km 2+118 – 2+135 – chodnik str. lewa;
 - DW 949 odc. 050 km 0+000 – 0+400 – chodnik str. prawa
- o łącznej długości 10,187 km na dwa sezony ZUD (2026/2027, 2027/2028).
2. Do współpracy przy realizacji niniejszego porozumienia Przekazujący upoważnia Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie z siedzibą: ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków, zwany dalej ZDW.

§ 2

Niniejsze porozumienie wchodzi w życie z datą jego zawarcia i obowiązuje do dnia 30 kwietnia 2028r.

§ 3

1. Przejmujący zobowiązuje się do prowadzenia zadań określonych w § 1 ust. 1, na zasadach i warunkach określonych załącznikami nr 1 i nr 2 do niniejszego porozumienia.
2. Przejmujący we własnym zakresie, zgodnie z ustawą z dnia 11 września 2019 r. - *Prawo zamówień publicznych*, wyłania Wykonawców zadań objętych niniejszym porozumieniem albo zleca ich wykonanie gminnej spółce prawa handlowego lub zakładowi budżetowemu (realizacja zadań siłami własnymi) oraz celem należytego ich wykonania zabezpieczy stosowny sprzęt, materiały i surowce. Sposób ich garażowania i składowania określi we własnym zakresie Przejmujący.

3. Przejmujący oświadcza, iż prace w zakresie letniego i zimowego utrzymania drogi wykonywane będą zgodnie z wymogami określonymi obowiązującymi przepisami.
4. W zakresie ZUD Przejmujący oświadcza, iż wymagane prace będą wykonywane na drodze wojewódzkiej nr 933 w I standardzie zimowego utrzymania dróg oraz na drodze wojewódzkiej nr 949 w II standardzie zimowego utrzymania dróg (zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszego porozumienia) oraz zobowiązuje się do powołania i utrzymywania służby dyżurnej od momentu pierwszego wystąpienia niesprzyjających warunków atmosferycznych, aż do wiosennego ich ustąpienia.
5. Przejmujący zobowiązuje się do powołania własnych służb dyżurnych, opracowania operatu zimowego utrzymania odcinka drogi wojewódzkiej określonego w § 1 ust. 1.
6. Przejmujący zobowiązuje się do zakończenia wszelkich prac związanych z pozimowym oczyszczaniem do dnia 30 kwietnia każdego roku objętego niniejszym porozumieniem.
7. Pozimowe oczyszczanie dróg obejmuje oczyszczanie nie tylko materiałów zimowego utrzymania ale również wszelkie nieczystości zalegających na jezdni (jezdni przy krawężniku), oraz na azyłach, powierzchniach wyłączonych z ruchu, ściekach przykrawężnikowych, korytkach ściekowych, części dróg przeznaczonych dla ruchu pieszych oraz w studzienkach kanalizacyjnych.
8. Przekazujący na każdym etapie prowadzenia przez Przejmującego zadań w zakresie letniego utrzymania oraz akcji zimowego utrzymania i ochrony drogi zastrzega sobie prawo do pełnej kontroli dokumentacji oraz sprzętu i placów składowania materiałów i surowców, a także sposobów i prawidłowości prowadzenia prac.

§ 4

1. Na właściwe i zgodne z niniejszym porozumieniem wykonywanie zadań, o których mowa w § 1 ust. 1, Przekazujący będzie przekazywał Przejmującemu w latach 2026 – 2028 środki finansowe w łącznej wysokości **172 304,88 zł** (słownie: *sto siedemdziesiąt dwa tysiące trzysta cztery złote 88/100*) w formie dotacji celowych:
 - 1) 2026 r. – dotacja w wysokości **74 647,13 zł**,
 - 2) 2027 r. – dotacja w wysokości **86 152,44 zł**,
 - 3) 2028 r. – dotacja w wysokości **11 505,31 zł**
2. Środki finansowe stanowiące dotacje, o których mowa w ust. 1 pkt 2 - 3, zabezpieczone są w Wieloletniej Prognozie Finansowej Województwa Małopolskiego.
3. Środki finansowe, o których mowa w ust. 2 zatwierdzone będą corocznie stosowną Uchwałą Zarządu Województwa Małopolskiego.
4. W przypadku wystąpienie tzw. „sily wyższej”, tj. zdarzenia nadzwyczajnego i niemożliwego do zapobieżenia, spowodowanego wystąpieniem znamion klęski żywiołowej powodującej nadmierne zanieczyszczenie drogi, nadmierne opady śniegu lub ujemne temperatury powietrza, albo też wystąpieniem obu tych ostatnich zjawisk atmosferycznych jednocześnie, Przekazujący może przekazać na wniosek Przejmującego dodatkowe środki finansowe na pokrycie zwiększonych wydatków związanych z przywróceniem odcinka drogi wojewódzkiej określonego w § 1 ust. 1 do stanu przejezdności, w drodze stosownego aneksu do niniejszego porozumienia.

§ 5

1. Środki finansowe, o których mowa w § 4 ust. 1, będą przekazane przez Przekazującego na rachunek bankowy podany przez Przejmującego w następujący sposób, tj. w terminie 15 dni od daty otrzymania przez Departament Infrastruktury Drogowej i Transportu

Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego pisemnego wniosku o przekazanie dotacji, sporządzonego przez Przejmującego.

2. Przejmujący sporządza wniosek według wzoru stanowiącego załącznik nr 3 (do porozumienia) i przesyła go na adres Departamentu Infrastruktury Drogowej i Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego.
3. Środki finansowe, o których mowa w § 4 ust. 1, będą corocznie przekazywane na rachunek wskazany każdorazowo we wniosku sporządzonym przez Przejmującego, po podjęciu Uchwały, o której mowa w § 4 ust.3.
4. Za dzień przekazania dotacji uważa się dzień obciążenia rachunku bankowego Przekazującego.

§ 6

1. Przejmujący wykorzysta przekazywane dotacje celowe w terminie do dnia 31 grudnia roku budżetowego, w którym zostaną one przyznane. Przez wykorzystanie dotacji rozumie się zapłatę za zrealizowane prace objęte zadaniem, na które dotacja została udzielona.
2. Przejmujący zobowiązuje się do rozliczania przekazanych dotacji, obejmującego również zwrot niewykorzystanej ich części, w terminie do dnia 31 stycznia roku następującego po roku budżetowym, w którym zostały one przekazane, zgodnie z postanowieniami art. 251 *ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych*.
3. Rozliczenie dotacji następować będzie poprzez dokonanie rozliczenia rzeczowo-finansowego według wzoru stanowiącego załącznik nr 4 (do porozumienia) przesyłanego do Departamentu Infrastruktury Drogowej i Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego.
4. Rozliczenie finansowe dotacji, o którym mowa w ust. 3, powinno zawierać potwierdzone za zgodność z oryginałem kopie protokołów odbioru, potwierdzone przez upoważnionego pracownika ZDW oraz uwierzytelnione kopie dokumentów i dowodów księgowych zatwierdzonych do wypłaty z opisem zawierającym informację o:
 - a) zastosowanym trybie wyboru wykonawcy,
 - b) wysokości kwoty finansowanej z budżetu Województwa Małopolskiego,
 - c) klasyfikacji budżetowej i dekretacji księgowej wydatków,potwierdzających wydatki poniesione na cele związane z realizacją prac objętych porozumieniem wraz z oświadczeniem dotyczącym rozliczenia podatku VAT według wzoru stanowiącego (załącznik nr 5 do porozumienia).
5. Udzielone w ramach dotacji celowej środki wykorzystane niezgodnie z przeznaczeniem oraz pobrane nienależnie lub w nadmiernej wysokości podlegają zwrotowi na rachunek udzielającego dotacji zgodnie z postanowieniami art. 252 *ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych*.

§ 7

1. Przejmujący zobowiązuje się wobec Przekazującego do usuwania i pokrywania kosztów wszelkich szkód oraz zaspokajania roszczeń związanych z realizacją zadań będących przedmiotem porozumienia, a w szczególności Przejmujący ponosić będzie pełną odpowiedzialność cywilną za wszelkie szkody związane z realizacją porozumienia, w tym również za szkody poniesione przez osoby trzecie w przypadku ich powstania z przyczyny leżącej po stronie Przejmującego.

2. Przejmujący zobowiązuje się do zawarcia umowy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie określonym w ust. 1. W przypadku powierzenia zadań objętych niniejszym porozumieniem gminnej spółce prawa handlowego lub zakładowi budżetowemu, zostaną one zobowiązane do zawarcia umowy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie określonym w ust.1.
3. Każda ze stron porozumienia będzie niezwłocznie informowała drugą stronę o każdym przypadku wystąpienia szkody będącej wynikiem nieprawidłowej realizacji porozumienia.

§ 8

Przekazujący upoważniony jest do jednostronnego rozwiązania porozumienia poprzez złożenie pisemnego oświadczenia w przypadku stwierdzenia braku należytego wykonania przejętego zadania lub niedotrzymania warunków porozumienia, po uprzednim bezskutecznym pisemnym wezwaniu do usunięcia nieprawidłowości.

§ 9

1. W sprawach nieuregulowanych do niniejszego porozumienia zastosowanie mają przepisy *prawa zamówień publicznych, ustawy o finansach publicznych, ustawy o drogach publicznych oraz kodeksu cywilnego.*
2. Wszelkie zmiany treści niniejszego porozumienia wymagają aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Spory wynikłe z niniejszego porozumienia podlegać będą orzecznictwu sądu właściwego dla siedziby Przekazującego.

§ 10

Niniejsze porozumienie sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach: po 1 dla Stron.

PRZEKAZUJĄCY:

PRZEJMUJĄCY:

Standardy zimowego utrzymania dróg w okresie zimowym na drogach zarządzanych przez ZDW w Krakowie

Akcję zimowego utrzymania dróg należy rozpocząć w momencie stwierdzenia zjawiska atmosferycznego lub powzięcia uwiarygodnionych informacji o wystąpieniu.

L.p.	Standard	Opis standardu	Dopuszczalne odstępstwa od stanu nawierzchni opisanego standardem z określeniem czasu w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte (zlikwidowane)	
			Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia zjawiska atmosferycznego lub powzięcia uwiarygodnionych informacji o wystąpieniu powyższego
1	I	Jezdnia odśnieżona na całej długości i szerokości, jezdnia posypana na całej długości i szerokości materiałem chemicznym chodniki odśnieżone i posypane mieszanką środków chemicznych i uszarstniających Przy temp. poniżej -10°C konieczne stosowanie mieszanki środków chemicznych i uszarstniających	Dotyczy jezdni - śnieg luźny może zalegać do 4 godz. - błoto pośniegowe może występować do 6 godz. - może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości nie utrudniającej ruchu do 6 godz. Pobocza do 6 godz. Chodniki do 12 godz. Chodniki na obiektach inżynierskich do 24 godz.	- gołoledzi - 3 godz. - szronu - 3 godz. - szadzi - 3 godz. - lodowicy - 4 godz. - śliskości pośniegowej - 4 godz.
2	II	Jezdnia odśnieżona na całej długości i szerokości, jezdnia posypana na całej długości i szerokości mieszanką materiału chemicznego i uszarstniającego niechemicznego, chodniki odśnieżone i posypane mieszanką środków chemicznych i uszarstniających	Dotyczy jezdni - śnieg luźny może zalegać do 4 godz. - błoto pośniegowe może występować do 6 godz. - może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości nie utrudniającej ruchu do 6 godz. Pobocza do 8 godz. Chodniki do 12 godz. Chodniki na obiektach inżynierskich do 24 godz.	- gołoledzi - 4 godz. - szronu - 4 godz. - szadzi - 4 godz. - lodowicy - 4 godz. - śliskości pośniegowej - 4 godz.

**OKRESY LETNIEGO I ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG WOJEWÓDZKICH
PODLEGAJĄCYCH PRZEKAZANIU JST (2026 - 2028)**

	SEZON LETNI (LUD)	SEZON ZIMOWY (ZUD)
okres	od dnia 1 maja do dnia 31 października każdego roku objętego zawartym porozumieniem	od dnia 20 października do dnia 30 kwietnia każdego roku objętego zawartym porozumieniem
zastrzeżenia	<ul style="list-style-type: none"> • prace związane z mechanicznym oczyszczaniem nawierzchni jezdni i części dróg przeznaczonych dla ruchu pieszych powinny być wykonywane co najmniej jeden raz w okresie od maja do października • prace związane z utrzymaniem niskiej zieleni polegają co najmniej na dwukrotnym koszeniu traw rosnących w pasie drogowym oraz trzykrotnym na rondach i w rejonie skrzyżowań dróg wojewódzkich w okresie od maja do października • pozostałe prace związane z letnim utrzymanie dróg wojewódzkich należy wykonywać w zależności od potrzeb • w razie potrzeby dopuszcza się możliwość wcześniejszego rozpoczęcia robót z zakresu letniego utrzymania dróg (tj. przed 1 maja każdego roku objętego porozumieniem) 	<ul style="list-style-type: none"> • prace związane z pozimowym oczyszczeniem dróg i części dróg przeznaczonych dla ruchu pieszych obejmuje: oczyszczanie nie tylko materiałów zimowego utrzymania ale również wszelkie nieczystości zalegających na jezdni (jezdni przy krawężniku), oraz na azyłach, powierzchniach wyłączonych z ruchu, ściekach przykrawężnikowych, korytkach ściekowych, części dróg przeznaczonych dla ruchu pieszych oraz w studzienkach kanalizacyjnych. Powyższe prace powinny być zakończone do dnia 30 kwietnia każdego roku objętego zawartym porozumieniem • Wykonawca winien być gotowy do prowadzenia akcji ZUD od dnia 20 października każdego roku objętego zawartym porozumieniem

Załącznik nr 3
do porozumienia nr.....
z dnia.....

Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego
Departament Infrastruktury Drogowej i Transportu
ul. Raclawicka 56
30-017 Kraków

Wniosek o przekazanie dotacji celowej

Miasto/Gmina z siedzibą w.....,
zgodnie z porozumieniem nr..... w sprawie prosi o
przekazanie dotacji celowej w kwocie
na rachunek bankowy Urzędu Miasta/Gminy.....w
banku.....Nr.....

Załącznik nr 4
do porozumienia nr.....
z dnia

Rozliczenie rzeczowo – finansowe zadania pn.:.....
w roku

Zestawienie dokumentów potwierdzających poniesienie wydatków ze środków dotacji celowej otrzymanych z woj. Małopolskiego oraz wydatkowanych ze środków gminy na podstawie porozumienia/umowy nr z dnia.....

Lp.	Numer faktury/ rachunku/ pisma	Data wystawienia	Data zapłaty	Wystawca	Zakres rzeczowy prac	Kwota w zł brutto	Kwota wydatkowana ze środków własnych w tym:		Uwagi
							Gmina	Woj. Małopolskie	
RAZEM									

.....
Skarbnik/Główny księgowy

.....
Wójt/Burmistrz

.....
Nazwa i adres wnioskodawcy
(pieczęć)

.....
Miejscowość, data

Oświadczenie dotyczące rozliczenia podatku VAT

Działając w imieniu Gminy/Miasta*, oświadczam, iż realizując zadanie zgodnie z zawartym porozumieniem nr z dnia w sprawie (nazwa zadania)

Gmina/Miasto* jest/nie jest* czynnym podatnikiem VAT, i **nie zamierza** uzyskać zwrotu lub odliczenia podatku VAT zawartego w nakładach poniesionych na realizację w/w zadania zgodnie z art. ustawy z dnia 11 marca 2004r. o podatku od towarów i usług.

.....
Skarbnik / Główny księgowy*

.....
Wójt / Burmistrz*

*nie potrzebne skreślić

Uzasadnienie

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie, zwrócił się pismem znak sprawy DU-1.612.34.2026 z dnia 16.04.2026 r. (data wpływu 20.04.2026 r.) o wyrażenie woli przejęcia zadań związanych z utrzymaniem odcinków dróg wojewódzkich nr 933 i 949 na terenie gminy Brzeszcze na dwa sezony utrzymania.

Porozumienie obejmuje zadanie utrzymania drogi wojewódzkiej nr 933 na odc. 011 km 0+000 do odc. 040 km 2+245 (dł. 7,443 km) oraz drogi wojewódzkiej nr 949 na odc. 010 km 0+000 do odc. 050 km 1+251 (dł. 6,311 km) w zakresie koszenia traw na całej ich długości (13,754 km), oczyszczania części dróg przeznaczonych dla ruchu pieszych i dróg pieszo-rowerowych na dwa sezony LUD (2026, 2027) oraz w zakresie zimowego utrzymania części dróg przeznaczonych dla ruchu pieszych i dróg pieszo-rowerowych w ciągu DW 933 oraz DW 949 o łącznej długości 10,187 km na dwa sezony ZUD (2026/2027, 2027/2028).

Na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 889), zarządzanie drogami publicznymi może być przekazywane między zarządcami w trybie porozumienia, regulującego w szczególności wzajemne rozliczenia finansowe.

Zadanie będzie w całości finansowane w formie corocznych dotacji celowych.

Mając na uwadze estetyczny wygląd gminy podjęcie uchwały jest celowe i zasadne.